

Találtam egy világrekordert

Írta: Lestár Enikő 11.A
2016. november 25. péntek



Ebben a tanévben már több szakmai tantárgyat tanulunk. Az egyik új tantárgy a hídépítés. Személy szerint engem nagyon érdekelnek a hidak; rendkívüli, csodálatos mesterműveknek tartom őket.

Az egyik órán a tanár úr különös házi feladatot adott: mindenki válasszon egy számára kedves hidat, azt jellemezze az órán tanult szempontok szerint, és "szakvéleményét" küldje el neki.

A hidak osztályozása során sok szempontot tanultunk, számtalan példát láttunk, így nem nagyon tudtam dönteni, mit is válasszak.

Keresgélni kezdtem, és találtam is egy világrekordert: ez a Russzkij-híd (Русский мост), mely a világ legnagyobb támaszközű és legmagasabb ferdekábeles hídja.

A választott műtárgy Vlagyivosztokot köti össze a Russzkij-szigettel. A híd teljes hossza 3100 méter, ebből a függőhíd 1886 méter, az "A" betűt formáló pilonok (pillértornyok) közti távolság pedig 1104 méter. Ezt a méretet a hídépítésben fesztávnak, vagy más néven támaszköznek nevezzük. A Russzkij-híd fesztávja a ferdekábeles hidak között jelenleg a világon a legnagyobb. A pilonok magassága 320,9 méter, a leghosszabb ferdekábelek 580 métereseek. Ezek szintén mind rekordméretek.

Találtam egy világrekordert

Írta: Lestár Enikő 11.A
2016. november 25. péntek

A hídon négysávos autóút vezet át. Ennek hasznos szélessége 23,8 méter, a felszerkezet szélessége pedig 29,5 méter. A híd alatti űrszelvény magassága 70 méter a víztükör szintjétől számítva. Erre szükség is van, hiszen a Keleti Boszporusznak nevezett tengerszorost átívelő építmény alatt sűrű a hajóforgalom. A hatalmas tengerjáró hajókon kívül itt közlekedik Oroszország távolkeleti haderejének számtalan hadihajója is.

És még néhány lenyűgöző adat: az acélból készült, szekrény keresztmetszetű merevítőtartó össztömege 23 000 tonna. A pilonok alapja 2x120 db, átlagosan 77 méter mélységű, gigantikus fúrt cölöp. A hídbe beépített beton összmennyisége meghaladja a 250 ezer köbmétert.

A hídpályát hordó merevítőgerendát összesen 168 ferdekábel tartja. A kábelek összeállításához változó számú (17-79 db) pászmát használtak. A 16 mm átmérőjű pászmák 7 db nagyszilárdságú, galvanizált huzalt tartalmaznak. Mind a pászmák, mind a kábelek különleges polietilén védelmet kaptak, mely az építők állítása szerint akár 100 évre is biztosítja a korrózióvédelmet. Ez - tekintettel a tengeri, sós környezetre - igen figyelemre méltó.

A híd térségében roppant szélsőséges természeti körülmények, időjárási viszonyok uralkodnak. A hőmérséklet az év során -35 és +37 fok között változik; nem ritkák a földrengések, melyek erőssége a Richter-skálán elérheti a nyolcas fokozatot is; és az öbölben gyakran 200 km/h sebességű szél süvít.

Az építkezést nagy esőzések és tűz is hátráltatta. Ennek ellenére a jelentős építmény határidőre elkészült. 2012. július 2-án részlegesen, augusztus 1-jén pedig hivatalosan is átadták a forgalomnak.

A híd építési költsége több mint 39 milliárd rubel (kb. 245 milliárd forint) volt, ami meghaladja a Vlagyivosztokot magában foglaló Tengermelléki határterület teljes éves költségvetését.

Érdekesség:

https://upload.wikimedia.org/.../Comparison_of_notable_bridge...

Kisfilmek az építkezésről:

<http://videa.hu/.../tudomany-.../vlagyivosztok-DDAt9jKNQi49cnHL...>

Találtam egy világrekordert

Írta: Lestár Enikő 11.A

2016. november 25. péntek

<https://cloud.mail.ru/public/LQ8s/ygTzGhAjl>

Források:

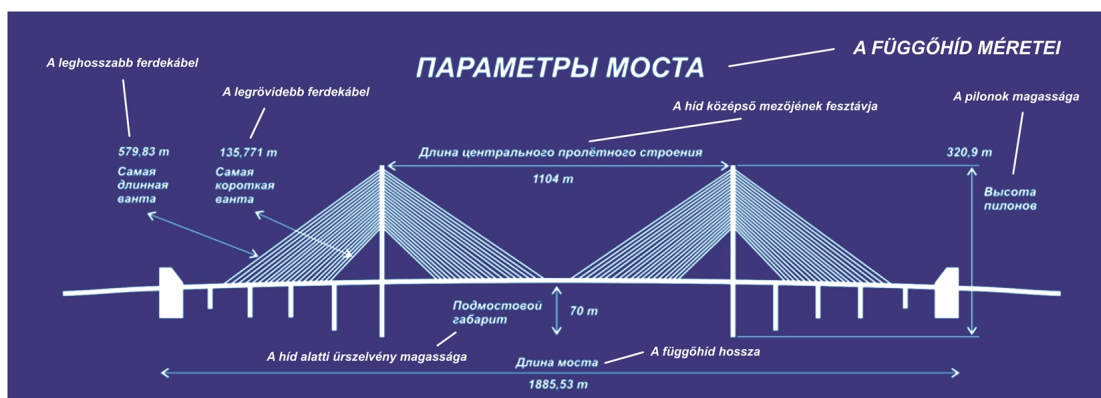
<http://www.origo.hu/.../20120210-vlagyivosztok-russzkijisziget...>

<http://hg.hu/.../14454-megnyitott-a-vilag-leghosszabb-ferdeka...>

https://en.wikipedia.org/wiki/Rusky_Bridge

<http://rusbridge.net/>

<http://rusmost.ru/about/>



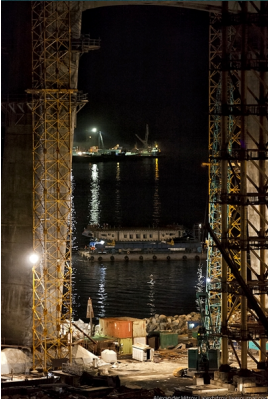
Találtam egy világrekordert

Írta: Lestár Enikő 11.A
2016. november 25. péntek



Találtam egy világrekordert

Írta: Lestár Enikő 11.A
2016. november 25. péntek



Találtam egy világrekordert

Írta: Lestár Enikő 11.A
2016. november 25. péntek



Találtam egy világrekordert

Írta: Lestár Enikő 11.A
2016. november 25. péntek

